

KITCEL

DONNER UNE NOUVELLE VIE AU POLYSTYRÈNE

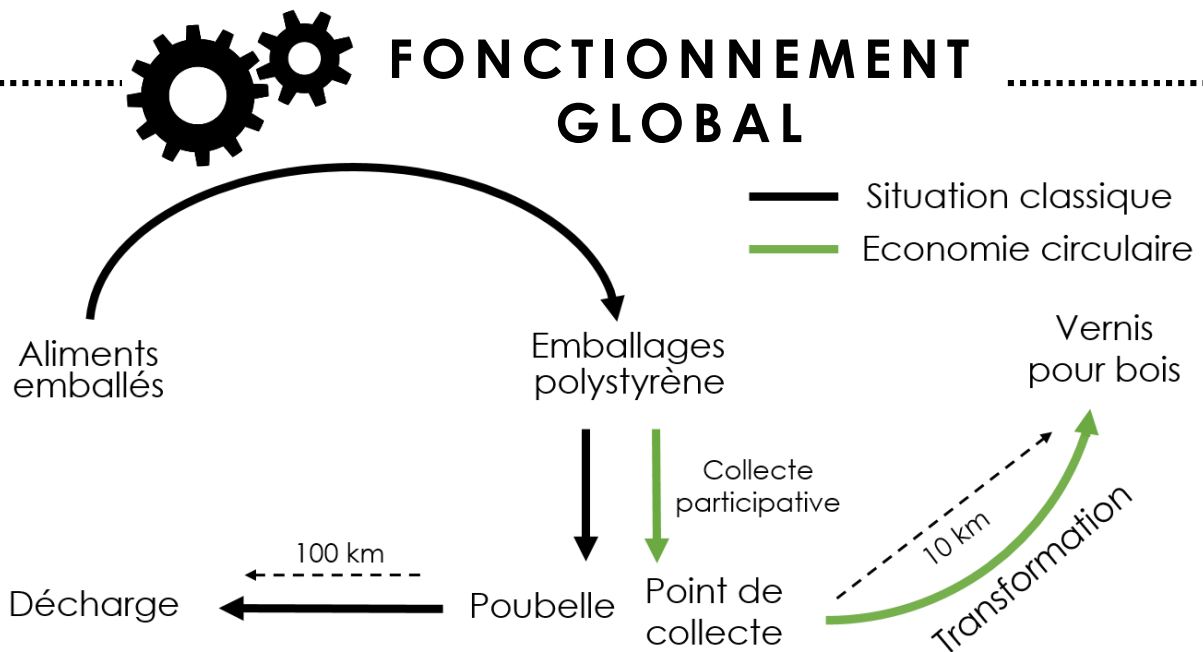
QUELQUES CHIFFRES

400 CITOYENS MOBILISÉS
18 MOIS D'EXISTENCE
100 = 1 LITRE DE VERNIS
GOBELETS RECYCLÉS

UN POINT D'HISTOIRE

Tout commence pendant la thèse de Marissa sur « la transformation des déchets en énergie ». Exaspérée par les emballages alimentaires qui s'amoncellent après chaque repas au bureau, un souvenir de ses études de chimie lui donne une idée. Quelques expériences plus tard, dans l'usine de son père, elle remet au goût du jour le procédé de Hidelberg qui permet de transformer les emballages polystyrène en vernis. En janvier 2015, Marissa lance une levée de fonds participative qui lui permet de réunir 5 000€ soit 115% de l'objectif de collecte. Kitcel était né!

FONCTIONNEMENT GLOBAL



Mise en place d'une chaîne d'approvisionnement durable et locale

PARTICULARITÉ



La collecte du polystyrène est organisée de façon participative: Marissa a installé des points de collecte à différents endroits de la ville et les citoyens sont invités venir y déposer leurs déchets afin qu'ils soient intégrés dans le process de production du vernis.



UNE INITIATIVE CIRCULAIRE

APPROVISIONNEMENT DURABLE EN RESSOURCES



- Le polystyrène représente 20% des matières premières utilisées dans le process de production du vernis et est intégralement issu de déchets .
- Le solvant est un composant essentiel du vernis. Le choix d'un solvant naturel comme l'essence de térébenthine en substitution du toluène classiquement utilisé diminue largement la toxicité du produit et contribue au caractère « naturel » du solvant de Marissa.
- Les lieux de collecte, de production et de vente sont à une distance maximale de 12 km les uns des autres.
- Utilisation de lots de pots déclassés pour les pots de vernis.

CONSOMMATION RESPONSABLE



- Les clients sont informés des avantages environnementaux et conseillés pour une utilisation adaptée et sans risques du vernis.

SHIFT SUR LE MARCHÉ

L'industrie classique du vernis importe une grande partie de ses matières premières de l'étranger. La lourdeur de la chaîne logistique entraîne de fortes émissions de CO2, de plus une situation de dépendance vis-à-vis des fournisseurs est instaurée. Avec une matière première locale, abondante et gratuite, Kitcel répond à ces deux problématiques. Encore faible, la production de vernis empêche toutefois les économies d'échelle.

LES IMPACTS

- Kitcel évite au polystyrène de finir dans les décharges. En plus des contaminations évitées, cela libère un grand volume et **diminue la pression sur les décharges de Mexico.**
- Une matière première réutilisée évite la production de nouveaux matériaux. Ainsi, **0,6kg de CO2 sont économisés par litre de vernis. Soit 1,5 tonnes depuis janvier 2015 !**
- **Sensibilisation citoyenne à la problématique des déchets** et à leur gestion en milieu urbain via la mise en place de points de collecte du polystyrène dans la ville.



ANALYSE DE LA MATURITÉ

• OÙ EN EST KITCEL AUJOURD'HUI ?

Kitcel compte aujourd'hui 4 employés. L'entreprise ne bénéficie d'aucune subvention et est à l'équilibre budgétaire. Le principal frein à son développement est le produit final : un vernis trop visqueux pour les pistolets à vernis (80% des utilisations) et résistant mal à l'eau sur certains types de bois. Ces deux défauts réduisent considérablement la taille du marché potentiel.

• QUELLES PERSPECTIVES ?

Marisa travaille avec des designers au développement de nouveaux produits. Son dernier succès en date : la vente de 3000 Litres de peinture à base de polystyrène à un industriel mexicain. Si les produits de Kitcel sont économiquement compétitifs, il ne trouveront leurs marchés qu'à condition de présenter des performances équivalentes aux produits concurrents.

• CHANGEMENT D'ÉCHELLE ET REPRODUCTIBILITÉ :

Le polystyrène est un fléau pour de nombreux pays en voie de développement où la solution de Marissa pourrait donc être répliquée. Dans les pays développés, il existe un cadre juridique qui empêche de réemployer librement du polystyrène usagé comme nouvelle matière première. La solution de Kitcel serait donc bien plus difficile à implanter.

Retrouvez toute l'actualité de Kitcel sur www.kitcel.com